

BT-300

最大地下深さ:5.2m 最大歩道乗り越え幅:3.0m 積載荷重:280kg

BT-400とBT-200が苦手なエリアをカバー

BT-300は車両総重量11トン未満の中型橋梁点検車で、その車格を生かした設計により、設置占有幅3.0m、歩道乗り越え幅3.0mを実現しました。つまり、BT-200並の設置占有幅でありながら、BT-400に迫る歩道乗り越え性能を持つ機械なのです。これまでBT-200では届かなかったエリアへのアプローチや、BT-400では大きすぎる一般道路の橋梁点検などで広く使用が期待される、便利でマルチな橋梁点検車なのです。



BT-300

■ 特徴



●設置占有幅3.0m

BT-300の設置占有幅は3.0mなので、1車線規制、片側交互通行規制の作業が可能です。BT-400では車体が大きすぎる、BT-200では届かないといった現場で力を発揮します。



●最大歩道乗り越え3.0m

BT-200の懐幅は2.34mなのに対して、BT-300は3.2m。最大3.0m程度の歩道を越えて作業できます。



●左右両側から作業可

BT-200では出来ない車両右側の作業が可能。一方通行の高速道路や、自動車専用道路の追い越し車線側から、桁下へアプローチが可能となりました。



●桁下差し込み長さ8.7m

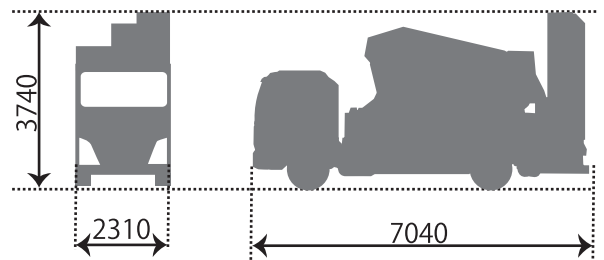
BT-200の桁下差し込み長さが7.8mに対してBT-300は8.7m。より深いアプローチが可能となりました。



●デッキは左右に180度旋回

デッキが左右に180度づつ旋回するので、作業性が格段と向上。また、積載荷重は280kgとなり、作業員3名での作業も余裕です。デッキの開閉扉は自動ロック式を採用し、フルハーネスを装着した状態でも楽に乗降りできます。

■ 寸法図



■ 仕様

メーカー：タダノ

型式：橋梁点検車 BT-300

最大地下深さ	5.2m
最大差込長さ	8.7m
遮音壁乗越性能	5.7m
歩道乗越性能	(左) 3.2m / (右) 2.94m
道路占有幅	3.0m
積載荷重	280kg または 3名
作業台寸法	長さ2.7m × 幅0.7m × 高さ0.9m
車両総重量	11t 未満
車両寸法	長さ7.04m × 幅2.31m × 高さ3.74m
その他	左右両側からブーム展開可 自動ロック機構搭載乗降扉 インターホンの音質向上

■ 作業範囲図

