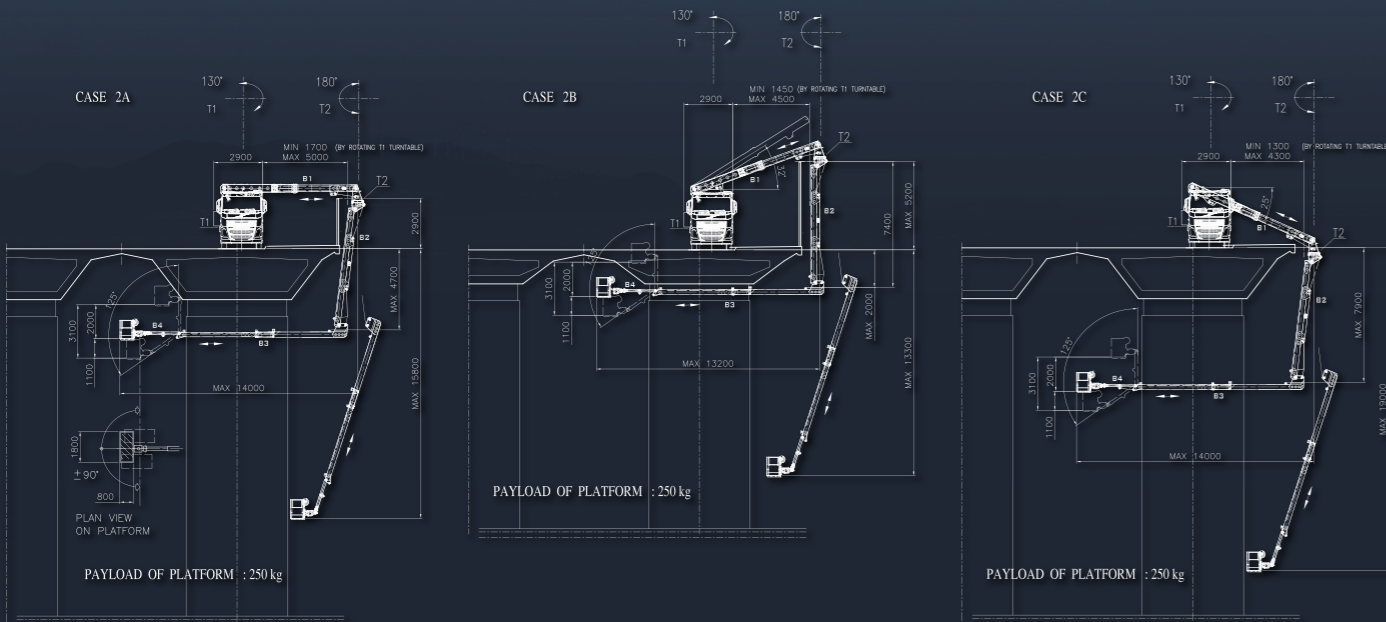


■ 作業範囲図

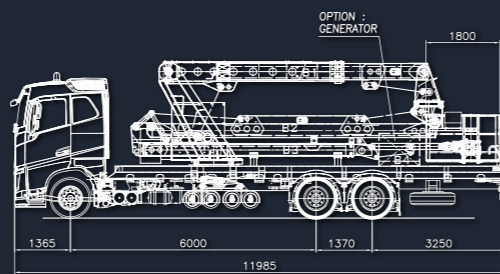
エキストラ ウェイト4トン搭載時



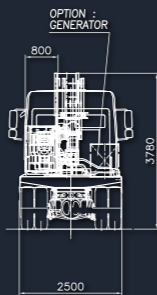
メーカー型式: バーリン社(イタリア) AB1400X

①.....エキストラ ウェイト未搭載 ②.....エキストラ ウェイト2トン搭載 ③.....エキストラ ウェイト4トン搭載

最大地下深さ	① 18.5m ② 18.75m ③ 19m
最大差込長さ	14.0m
遮音壁乗り越え性能	① 4.5m ② 4.85m ③ 5.2m
歩道乗り越え性能	最小 1.3m ① 3.5m ② 4.25m ③ 5.0m
スタビライザー	480mm幅ソリットタイヤ 2連式 2組
スタビライザー対地面圧	接地圧 9kg/cm <sup>2</sup> 以下
バスケット外寸法(長さ・幅・高さ)	1.8m×0.8m×1.1m
バスケット積載荷重	250kg
傾斜(作業時)	±4° (±7%) 横断・縦断共
インターコムシステム	バスケット⇄運転席⇄ターレットコントロールパネル
微速走行	油圧モーターにてシャーシ駆動軸へ直接接続
架装車	VOLVO FH440 6×2
寸法(長さ・幅・高さ)	11.985m×2.5m×3.78m
車両総重量	(走行時) 24,800kg (作業時) 26,800kg~28,800kg
ホイールベース	6m(1軸~2軸)+1.37m(2軸~3軸)
その他	アウトリガその場設置(張り出しなし) 懐幅 3.5m~5m バケットスイング



7,300 kg 8,750 kg 8,750 kg



※この車輛はオペレータ付でのリースになります。

**F 富士建機リース株式会社**  
高所作業車・トラック架装クレーンのリース・レンタル  
〒590-0901 大阪府堺市堺区築港八幡町1番地の23

お問合せ **072-229-1150**



www.fj-kenki.co.jp 富士建機リース 検索

日本  
初上陸

**AB1400X**  
大型橋梁点検車



**F barin**  
From ITALY

日本初上陸

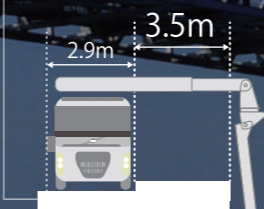
# AB1400X

## 大型橋梁点検車

barin   
Imported from ITALY



標準



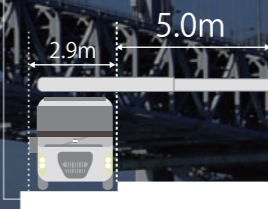
最大3.5mの歩道を  
超えて作業が出来ます

エキストラウエイト  
Extra Weight 2トン搭載時

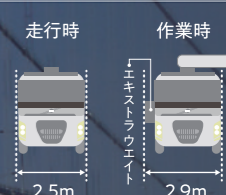


最大4.25mの歩道を  
超えて作業が出来ます

エキストラウエイト  
Extra Weight 4トン搭載時



最大5mの歩道を  
超えて作業が出来ます



アウトリガーその場設置で  
作業時の全幅 2.9m

最大5mの歩道を越えて作業可能

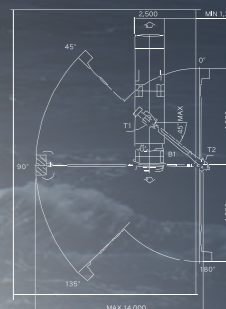
最大地下深さ 19m

バケットスイング機能搭載

フジ建機リース(株)では、バーリン AB1400Xを新規導入致しました。設置占有幅2.9m最大地下深さ19mに加え、オプションのエキストラ ウェイト使用により性能が3段階に向上する最強の世界初、フジ建機リース(株)のAB1400Xで、フレキシブルで力強いプロジェクトを！

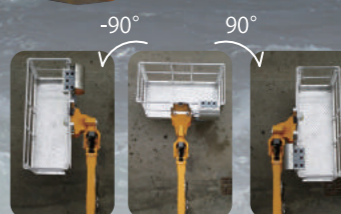


最大差込深さ 14m



Zモード展開

Zモード展開により壁や高欄等に極限まで近寄ることができます。



自由度が高いバケットスイング機能

バケットが左右に90度首振りできます。(AB1400は固定式)



バケット最大積載  
荷重:250kg



斜張をすりぬけて作業するAB1400X  
作業台から車の前進・後進など操作をしながら  
斜張の隙間にブームを滑り込ませます。



最大5mの歩道を越えての作業  
エキストラ ウェイト4トン搭載時



スタビライザー



シンプルで操作しやすいパネル



※エキストラ ウェイトの搬送は、  
専用4トン積載の専用クレーン  
付きトラックで行います。

# エキストラ ウェイト使用で性能が三段階に向上 より力強く、より滑らかに！

