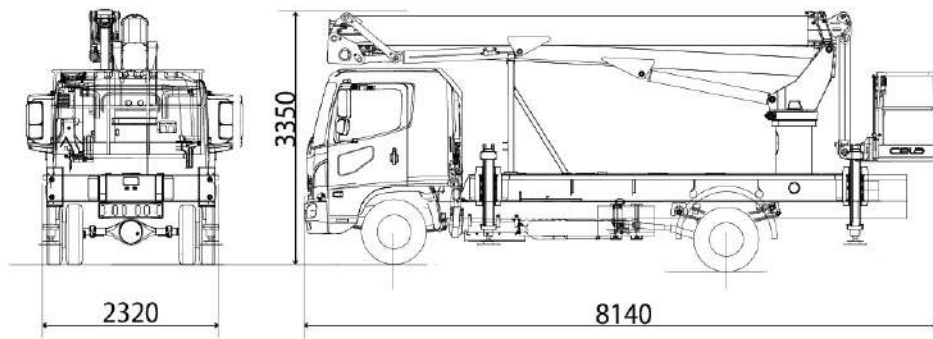
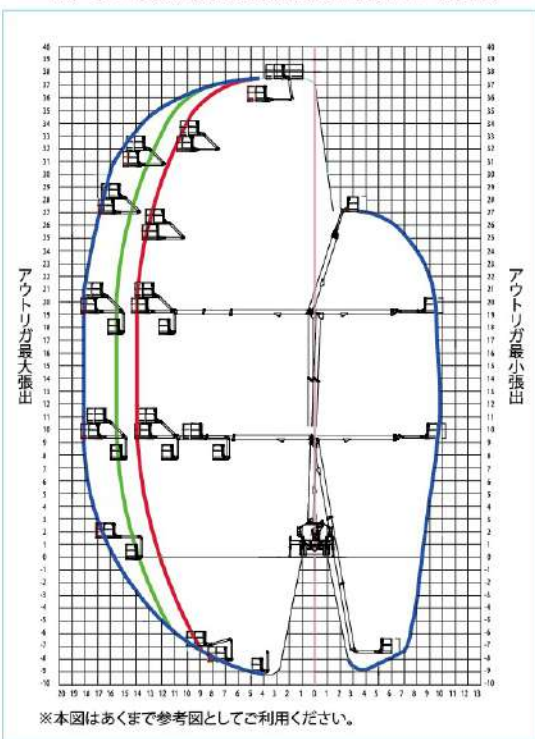


■寸法図

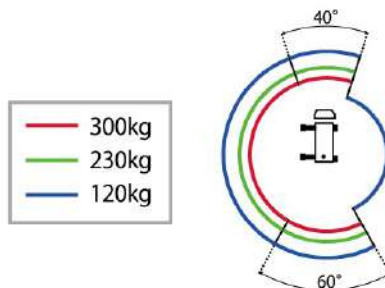


■作業範囲図

※アウトリガ片側最大張出時の作業半径 (2.9m)



※本図はあくまで参考図としてご利用ください。



■仕様

最大積載荷重	300kg
最大地上高	38m
最大作業半径	18m
車両寸法(長さ×幅×高さ)	8.14m × 2.32m × 3.35m
バケット内寸法(長さ×幅×高さ)	2.2m × 0.8m × 1.1m
ジャッキ反力	9,200kg
アウトリガ	最大：3.5m、最小：2.3m (片側最大張出：2.9m)
車両総重量	13,210kg

※最大ジャッキ反力は計算上のものです。参考値として取り扱いください。

CELA

超コンパクト、アウトリガ全張3.5mで
床高38mの世界へ

イタリアセラ社製 大型高所作業車

DT TRUCK 40

詳しくはこちら



F 富士建機リース株式会社 [ホームページ: www.fj-kenki.co.jp]

大阪・営業本部: 〒590-0901 大阪府堺市堺区築港八幡町1番地の23 TEL: 072-229-1150
さいたま営業所: 〒339-0031 埼玉県さいたま市岩槻区飯塚1112-3 TEL: 050-3529-5478

IPAE
Member

cela

DT TRUCK 40

イタリアセラ社製
大型高所作業車

日本
発上陸!

狭い進入経路、狭い設置場所での 作業を可能にする

超コンパクト、アウトリガ全張3.5mで、床高38mの世界へ

特 徴
その1 驚きの
小型ボディ!

最大床高 38mの性能を持ちながら、27mクラスのコンパクトさを実現。ただし、車両総重量は13.2tありますので、安定感は抜群です。

DT-40 最大床高 38m
全長 8.14m



最大床高 全長
40mクラス 11.9m



特 徴
その2 小さい
設置エリア!

2.小さい設置エリア
アウトリガ最大張出幅が、わずか3.5m。片側最大張出なら3mを切るエリアで設置できます。

片側最大張出 2.9m
(最小張出 2.3m)

設置占有幅比較
40mクラス
DT40
8.14m
3.5m
5.2m
11.9m



特 徴
その3 最大床高38m
最大積載荷重300kg!

27mクラスのボディサイズながら 40mに迫る最大床高。

最大積載荷重も 300kg と便利に使えるマシンです。

※完成後のスเปックとは若干誤差が生じる場合があります。



最大積載荷重
300kg



車体が小さいことによるメリット

- ①大型車が入れないような細い路地へ入っている (ボディサイズが 27mクラス)
- ②作業半径を広く取る …… アウトリガ張出が狭い分、作業方向へ寄せることが出来る
- ③狭いエリアで作業できる …… 狭い場所や障害物などにより、大型車では設置できない広さの場所でも作業できる