

て作業できるバーリン・シリーズ

全幅2.5m^(※) 高速道路で3 m以上の路肩があれば本線の規制は不要です。
 る懐の深さ。また、斜張橋などのすり抜けも得意。これまで作業が難しかった
 橋梁点検車 をお試しください。(※) AB1400Xは、作業時全幅2.9m



AB1400X
 ウェイト搭載により性能が3段階に向上
 最大5 mの歩道を越えて作業可能
 作業時全幅2.9m、最大地下深さ-19m

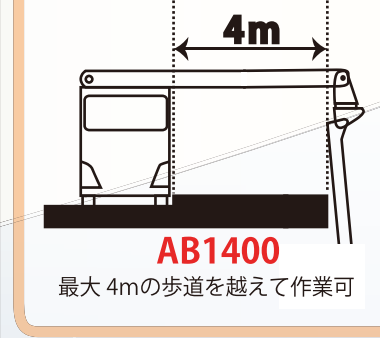


AB1500F
 道幅や形状の違いなど、日本の
 一般道の橋梁の持つ様々な悪条
 件に対応するよう、弊社のノウ
 ハウが詰まったオーダーメイド
 の橋梁点検車です。
 作業時全幅2.5m
 1.15m～4.2mの歩道
 を越えて作業可能

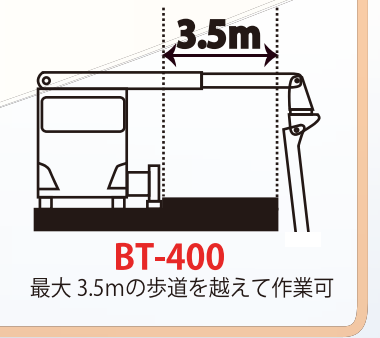
**特徴
その2**

**4 mの歩道を越えて
作業出来る懐の深さ**

BT-400では、3.5m以上の歩道は跨げま
 せんが、バーリンシリーズはすべての機種
 が懐幅4m以上です。



AB1400
 最大4mの歩道を越えて作業可



BT-400
 最大3.5mの歩道を越えて作業可

**特徴
その3**

**トラス橋や斜張橋など
のすり抜けも得意**

作業台から前進・後退などの操作をしなが
 ら、トラス橋の隙間へブームを滑り込ませ
 ます。




◆主要諸元				
機 種	AB1400	AB1400X	AB1500F	ABC1600
最大積載量	250kg	250kg	250kg	15m時 固定部:500kg 拡張部:300kg
				16m時 固定部:500kg 拡張部:300kg
最大地下深さ	-18.9m	① -18.5m ② -18.75m ③ -19m	-18.6kg	-7.3kg
最大差込長さ	14.0m	14.0m	15.0m	標準:15.0m 最大:16.0m ※延長床使用時16m
遮音壁乗越え性能	0.5m～4m	① 4.50m ② 4.85m ③ 5.20m	4.75m	1.75m～3.9m
歩道乗越え性能	2.125m～4m	① 4.5m ② 4.85m ③ 5.2m ※最小:1.3m	1.15m～4.2m	2.15m～4.0m
車両寸法 (m) (長さ×幅×高さ)	11.935×2.5×3.78	11.985×2.5×3.78	11.73×2.5×3.78	11.935×2.5×3.78
デッキ外寸法 (m) (長さ×幅×高さ)	標準:1.4×0.9×1.1 拡張:1.9×0.9×1.1	1.8×0.8×1.1	1.8×0.8×1.105	標準:1.5×1.1×1.15 拡張:1.6×1.1×1.15
傾斜(作業時) ※路面状況により異なる場合もあります。	±4° (±7%) 横断・縦断共	±4° (±7%) 横断・縦断共	±4° (±7%) 横断・縦断共	±4° (±7%) 横断・縦断共
スタビライザー設置圧	9kg/ cm ² 以下	9kg/ cm ² 以下	9kg/ cm ² 以下	6kg/ cm ² 以下
車両総重量	24,800kg	走行時:24,800kg 作業時:①24,800kg ②26,800kg ③28,800kg	24,850kg	24,800kg
その他	スタビライザーその場設置 (作業時全幅2.5m)	スタビライザーその場設置 (作業時全幅2.9m) バケットスイング	スタビライザーその場設置 (作業時全幅2.5m) バケットスイング バケットエレベータ	スタビライザーその場設置 (作業時全幅2.5m) アシスタントラダー内蔵 車線をはみ出さず歩廊を展開

セラ社 日本正規代理店

F 富士建機リース株式会社

〒 590-0901 大阪府堺市堺区築港八幡町 1 番地の 2 3

ご注文、お問い合わせは

072-229-1150



富士建機リース

検索



大型橋梁点検車 バーリン・シリーズ

AB 1400
AB 1400X
AB 1500F
ABC 1600






F 富士建機リース株式会社

IPAE Member



4 mの歩道を越え

スタビライザー その場設置で作業時
 また、4mの歩道を越えて作業が出来
 場所などあれば、ぜひ バーリンの大型

ABC1600
 歩廊式の大型橋梁点検車
 車線をはみ出さず歩廊の展開出来る
 4mの歩道を越えて作業可能
 作業時全幅2.5m

AB1400
 4 mの歩道を越えて作業可能
 作業時全幅2.5m
 トラス橋や斜張橋などのすり
 抜けも得意な、バーリン・シ
 リーズのベースとなる1台。
 弊社が日本初輸入したモデル
 で、そのノウハウは業界を
 誇ります。




◆バーリンシリーズ共通の特徴

**特徴
その1**

**作業時の全幅が2.5m・車線をはみ出さずブームや歩廊
を展開できます。**

- 高速道路では、3 m以上の路肩が
あれば、本線を規制せずに作業可
- 都市高速では、幅員や路肩が狭い
区間でも、1車線の規制で作業可
- 一般道でも1車線の規制で作業
出来るので、2車線しかない橋梁
でも片側交互通行で作業可

※ただし、AB1400Xは、作業時、車体の右側に
最大40cmはみ出します。

スタビライザーその場設置

スタビライザーその場設置なので、
 BT-400のローラージャッキのよう
 に張り出すことはありません。

また、バケット側からの微速走行の
 操作が出来るので、細やかな作業
 が可能です。



作業時の全幅2.5m

2500

AB1400
 スタビライザー
 その場設置

3520

BT-400
 片側最大張出

歩廊・ブーム展開時のみだし

はみ出し分

ABC1600

類似機種

作業時全幅2.5M、4Mの歩道を越えて作業できる歩廊式

ABC 1600

作業時全幅2.5M、4Mの歩道を越えて作業できるバケット式

AB 1400

最大5Mの歩道を越えて作業できる・フジ建機特注仕様

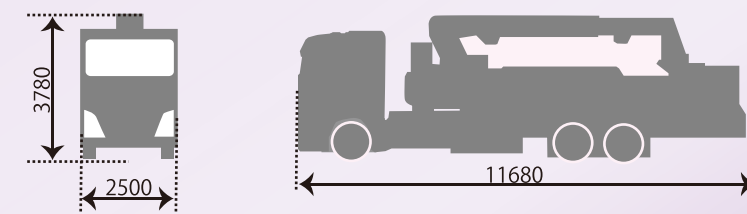
AB 1400X

日本の一般道ジャストサイズ・フジ建機特注仕様

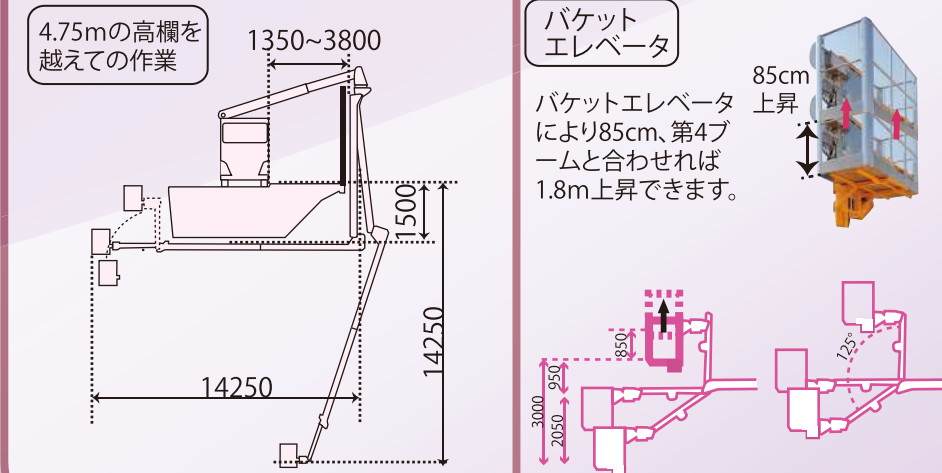
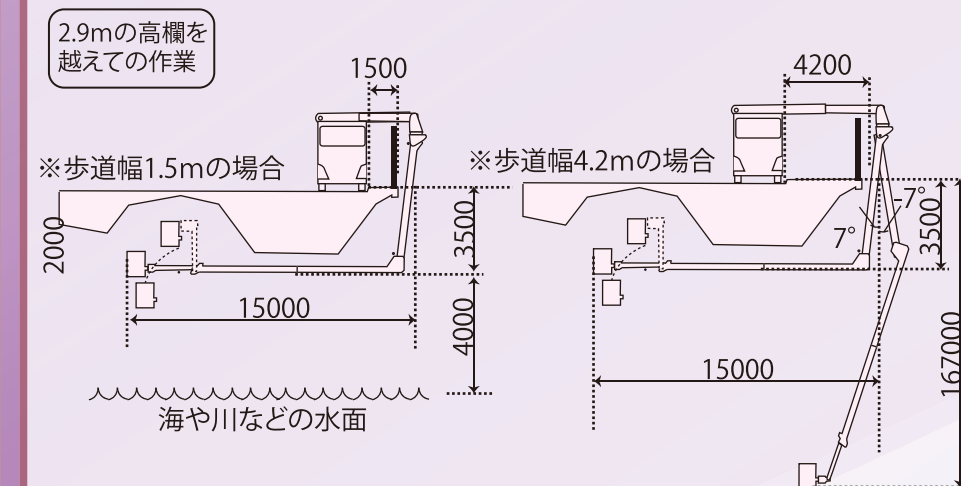
AB 1500F



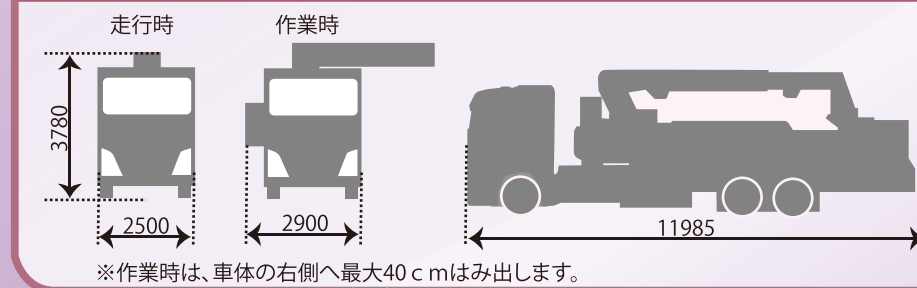
寸法図



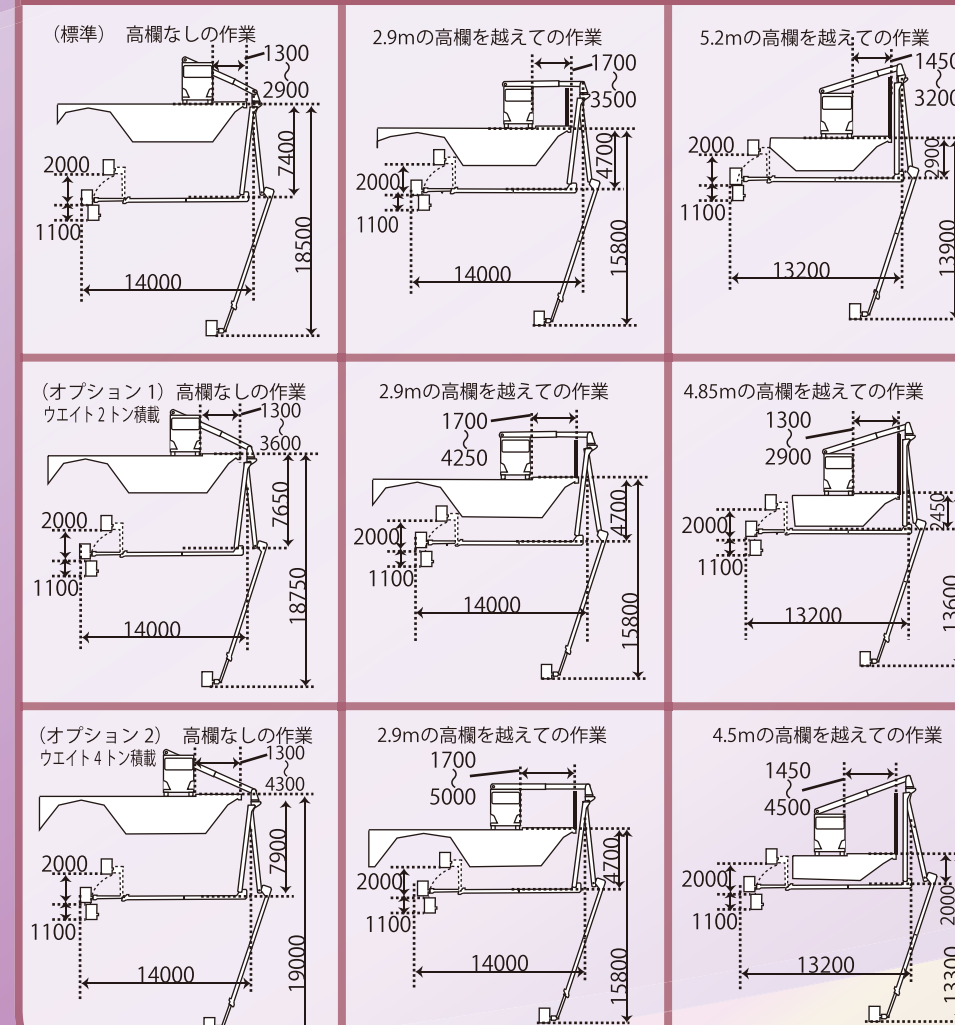
作業範囲図（250kg積載時）



寸法図



作業範囲図（250kg積載時）



特徴

●オプションのウエイトを積載することによって、性能が3段階に向上。最大で5Mの歩道を越えて作業することが可能です。

●スタビライザー（アウトリガ）張り出しなしで、微速走行、連続作業可。

●トラス橋や斜張橋のすり抜けも得意です。

遮音壁乗越え
①4.5M
②4.85M
③5.2M

最大地下深さ
①-18.5M
②-18.75M
③-19M

最大差込長さ
14.0M

歩道乗越え性能
最小1.3M
①3.5M
②4.25M
③5M

作業時全幅2.9M
（アウトリガ張出し）

連続作業
微速走行可

バケットスイング

●スタビライザー（アウトリガ）張り出しなしで、作業時の全幅が2.5m。車線の規制も1車線でOKです。

●4Mの歩道を越えて作業出来る様の深さ。

●トラス橋や斜張橋のすり抜けも得意です。

遮音壁乗越え
4.0M

最大地下深さ
-18.9M

最大差込長さ
14.0M

歩道乗越え4.0M

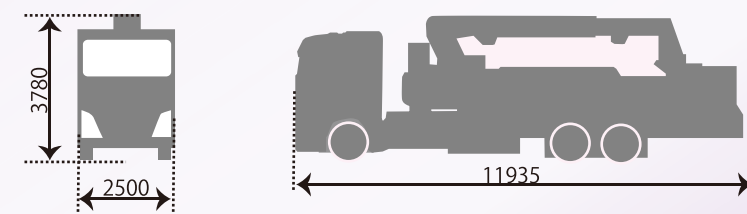
作業時全幅2.5M
（アウトリガ張出し）

連続作業
微速走行可

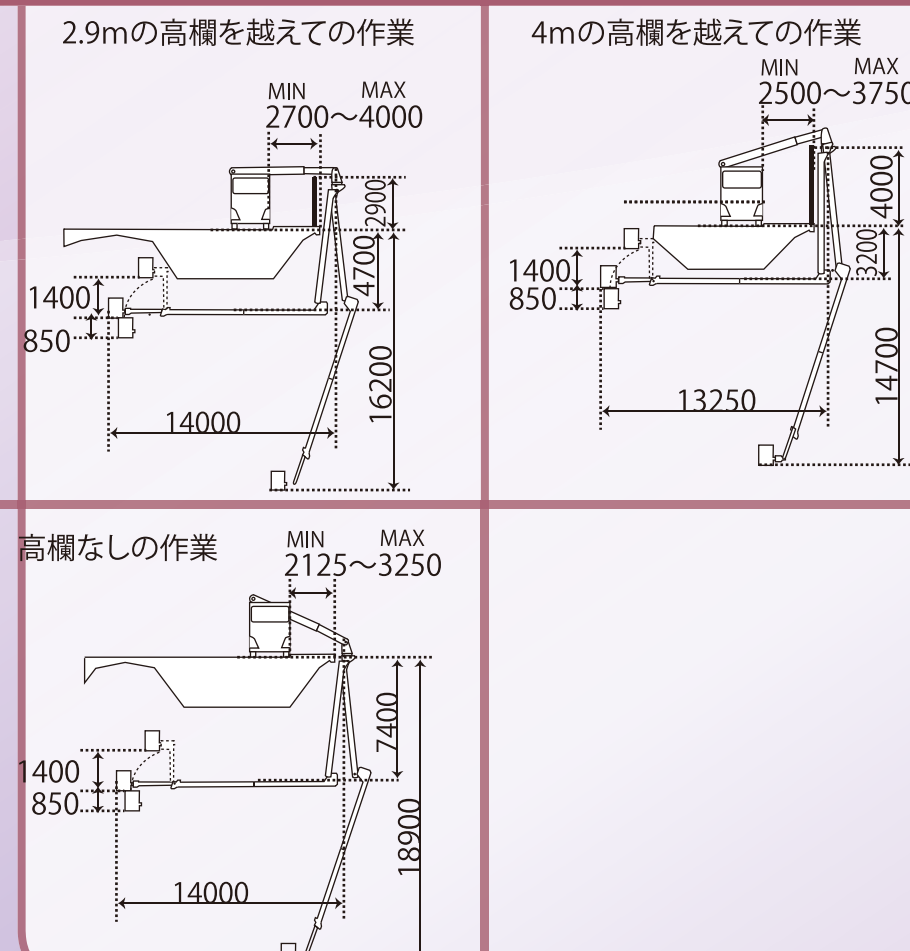
作業中車線をはみ出さない



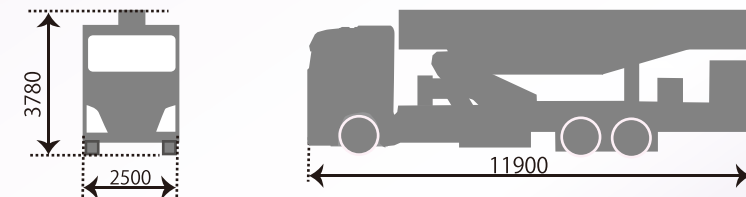
寸法図



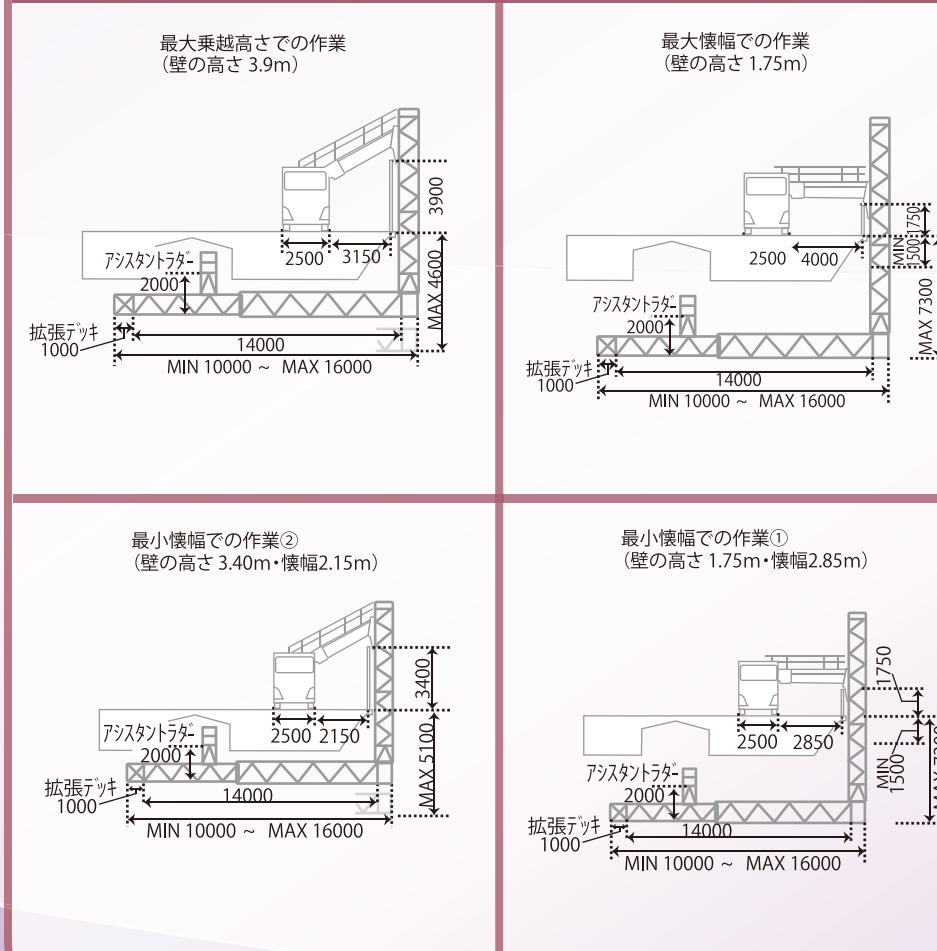
作業範囲図（250kg積載時）



寸法図



作業範囲図



●道幅や形状、電線の張出しや桁下空間の狭い橋梁など、様々な悪条件の中で作業するために、特別に設計。

遮音壁乗越え
4.75M

最大地下深さ
-18.6M

最大差込長さ
15.0M

歩道乗越え
最小1.15M
最大4.2M

作業時全幅2.5M
（アウトリガ張出し）

連続作業
微速走行可

作業中車線をはみ出さない

バケットスイング

バケットエレベータ
垂直に85cm上昇

●スタビライザー（アウトリガ）張り出しなしで、作業時の全幅が2.5m。車線の規制も1車線でOKです。

●4Mの歩道を越えて作業出来る様の深さ。

●歩廊の長さが16mあるので日本のほとんどの橋をカバー

●斜張橋のすり抜けも得意

遮音壁乗越え
4.0M

最大地下深さ
-19.0M

最大差込長さ
14.0M

歩道乗越え4.0M

作業時全幅2.5M
（アウトリガ張出し）

連続作業
微速走行可

作業中車線をはみ出さない